

Schieberkasten

Beitrag von „Darragh“ vom 24. Januar 2015 um 11:05

[Zitat von Rotti88](#)

[...] Unterschied ist nur, dass es jetzt beim Schalten 3./4. und 5./4. Gang ist.
Und auch beim schnelleren Anfahren fühlt es sich an, als ob die Automatik erstmal "durchrutscht" bevor sie richtig greift.

Außerdem verliert der Turbolader Öl und mit der Drosselklappe gibt es auch Probleme.
[...]

Hallo "Rotti88"

Ich würde mal auf defekten Turbolader tippen.

Meist sind die anderen Probleme die Folge eines defekten Turboladers, da die Drosselklappe und auch die Schaltvorgänge aufeinander abgestimmt sind und sich entsprechend verändern, um ein Optimum an Leistung des Motors zu erzielen.

Lass erst einmal den Fehlerspeicher auslesen und die Funktion des Turboladers testen.