

Schieberkasten

Beitrag von „Rotti88“ vom 24. Januar 2015 um 10:06

Hi,

ich hab meinen Touareg V6 TDI ('08) letztes Jahr im Juli in der Werkstatt gehabt, um den Schieberkasten tauschen zu lassen.

Hatte das Problem, dass es immer einen Ruck von 4./5. Gang und umgekehrt gab.

Der Schieberkasten wurde bei ca. 135tkm gewechselt.

Seit gut drei Wochen und jetzt 143tkm geht der ganze Spaß wieder von vorn los.

Unterschied ist nur, dass es jetzt beim Schalten 3./4. und 5./4. Gang ist.

Und auch beim schnelleren Anfahren fühlt es sich an, als ob die Automatik erstmal "durchrutscht" bevor sie richtig greift.

Außerdem verliert der Turbolader Öl und mit der Drosselklappe gibt es auch Probleme.

Jetzt ist die Überlegung, ob es sich noch rentiert alles reparieren zu lassen oder ob ein neuer Gebrauchter her muss?!?!?!?