

Standheizung laufen lassen mit angeschlossenen Ladegerät - JA o NEIN

Beitrag von „Darragh“ vom 22. Januar 2015 um 22:12

[Zitat von Hannes H.](#)

Beim T1 wurde ab Werk, soweit ich weiss, nur beim Bluemotion eine AGM-Batterie verbaut, alle anderen haben eine konventionelle verbaut. [...]

Hallo Hannes

Ohne es nun wirklich zu wissen, ob es bei anderen Modellen anders gehandhabt wurde; aber bei meinem Touareg (T1 - vor Facelift - V6TDI) waren ab Werk Varta-AGM Batterien verbaut. Diese (Starter- und Standheizungsbatterie) wurden im Laufe der Jahre 2X von mir gewechselt.

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Ich denke du verwechselt da was: Eine AGM-Batterie sollte nicht im Motorraum verbaut werden, da sie Hitze nicht so gut verkraften kann, wie eine "altmodische" Batterie. [...]

Auch hier kann ich deinen Ausführungen nicht ganz folgen...

Im Sommer erreicht die Fahrgastzelle eines in der Sonne abgestellten Fahrzeuges schnell auch mal über 60°C.

Zudem wird eine im Motorraum verbaute Batterie während der Fahrt durch den Fahrtwind gekühlt.

Einziger Vorteil einer AGM Batterie beruht meiner Meinung nach auf der Tatsache, dass diese im Ladevorgang keine Gase entwickeln, welche sich im Innern des Fahrzeuges negativ auf deren Passagiere auswirken könnten.