

Verbrauch steigt nach Einfahren statt zu fallen

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2015 um 08:04

[Zitat von T2-Assel](#)

[...] **7E6 L WSA Elektrische Luftzusatzheizung.** Die elektrische Zusatzheizung sorgt dafür, dass der Motor und auch der Innenraum des Autos schneller warm wird, da es ohne diese Zusatzheizung sehr lange dauern würde. Wenn ich alles richtig verstanden habe, arbeitet die elektrische Zusatzheizung alleine schon deshalb, um die Maschine schneller auf Betriebstemperatur zu bekommen. [...]

Servus,

die Zusatzheizung sitzt im Klimakasten im Innenraum des Fahrzeugs und wärmt nur die Luft für den Fahrgastraum vor. Auf die Motortemperatur/den Kühlmittelkreislauf hat sie keinen Einfluß - im Gegensatz zum dieselbetriebenen Zuheizter, der im 7L verbaut wurde, bzw. seinem Pendant im 7P, falls die 4-Zonen-Climatronic verbaut ist. Einschaltkriterium ist bei beiden Systemen (u.a.) eine Umgebungstemperatur kleiner +10°C (wobei dieser Wert via VCDS auch einstellbar ist).

Grüße
Robert