

Verbrauch steigt nach Einfahren statt zu fallen

Beitrag von „T2-Assel“ vom 18. Januar 2015 um 17:09

Moin Kitetec,

hier noch einmal:

auf den Verbrauchsrechner gebe ich nichts, km-Stände und Verbräuche **längere** Zeit mitschreiben und ausrechnen: Verbrauchsliter x 100 / Fahrtstrecke.

Aber Dein Verbrauch scheint mir Deinen Angaben nach etwas zu hoch zu sein.

Für alle:

Mit der elektrischen Zusatzheizung ist keine Standheizung gemeint.

Ob der eigene Wagen eine elektrische Zusatzheizung hat oder nicht geht aus den Fahrzeugdaten hervor. Freundliche Händler drucken die Daten aus

und geben sie dem Kunden: Eng bedruckt und fünf Seiten lang. Der Händler gibt Fahrzeugidentnr. ein und schon hat er Deinen Wagen

wie ein offenes Buch vor sich. Das ist besonders hilfreich, wenn man sich einen gebrauchten Wagen kaufen will.

Bei meinem Ausdruck steht auf Seite fünf vermerkt:

7E6 L WSA Elektrische Luftzusatzheizung. Die elektrische Zusatzheizung sorgt dafür, dass der Motor und auch der Innenraum des Autos schneller

warm wird, da es ohne diese Zusatzheizung sehr lange dauern würde. Wenn ich alles richtig verstanden habe, arbeitet die elektrische Zusatzheizung

alleine schon deshalb, um die Maschine schneller auf Betriebstemperatur zu bekommen. Ob die Heizung eingeschaltet ist oder nicht, spielt

dabei keine Rolle.

Moin, moin

T2-Assel