

Motor startet erst nach langem Orgeln

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Januar 2015 um 12:18

Bei den Temperaturen sollten die Glühstifte kein Thema sein.

Die Tandempumpe würde ich mir mal optisch ansehen, meist sieht man schon, dass sie komplett verölt ist.

Der Sitz ist doch recht leicht nach hinten geklappt, das dauert keine 5 min! Einfach hinten die Schienen abziehen, und vorne die Schrauben lösen, schon kann man den nach hinten kippen. Ich finde, dass der Platz der Batterie perfekt ist um die auch leicht tauschen bzw. überprüfen zu können.

MfG

Hannes