

Automatik Getriebe

Beitrag von „windstar“ vom 16. Januar 2015 um 12:44

Automatik an der Ampel immer auf "D" lassen auch wenn sich durch das geringere Schleppmoment in "N" ein kaum messbarer Minderverbrauch ergäbe.

Du tust Deinem Getriebe nichts Gutes wenn Du es jedes mal zwingst die Kupplungen und Bremsen zu schließen wenn Du von "N" wieder nach "D" schaltest.