CountDown läuft

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Februar 2005 um 15:16

Na, dann ist ja ein Ende absehbar!

Rückblickend war der Wechsel vom V6 zum V10 - was die Lieferzeit angeht - sicher richtig. Nach den Problemen mit dem DPF hat es ja nun auch die Diesel-Pumpe für den CR-Motor erwischt.

Gruß
Thomas