

Anhängerbetrieb und verkürzter Wartungsaufruf berechenbar ?

Beitrag von „1511jojo“ vom 15. Januar 2015 um 21:14

hehehe....diese Sorge ergibt sich nicht ...darf nur 80 km/h fahren..... Allerdings ist schon im Stand nicht der Fahrtzustand/Höhe gegeben und erst mit laufenden Motor und geschlossenen Türen stellt sich scheinbar die Fahrhöhe ein. Auf den ersten Metern hoppelt der Dicke etwas und erst auf der Autobahn verschwindet dieser Effekt wieder und könnte wiederum auf eine Höhenänderung ab einer Geschwindigkeit von 60-80 km/h hinweisen. Wie soll da eine vernünftige Stützlast ermittelt werden ?

Gruß jojo