

## 4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 15. Januar 2015 um 21:05

So - ich bin ein Schritt weiter.

Ein Servicetechniker hat sich meine Geräusche mal angehört.

Dazu wurden die Kunststoffverkleidungen abgenommen.

Auf der rechten Bank sind 0 Geräusche zu hören. Alles gut.

Links (Fahrerseite) ist das Geräusch sehr deutlich.

Richtung Frontscheibe wird das Geräusch leiser.

Unter dem Auto am Kat hört man ein dumpfes klappern - nach oben wird das Geräusch lauter.

Fasst man die Einspritzventile an, merkt man bei der ersten Einspritzdüse exakt zum Klackern eine Vibration.

Bei den Zündspulen exakt gleich.

Das Geräusch kommt vom Ventildeckel ganz vorne.

Davor befindet sich der schwarze Kunststoffschutz vom Zahnriemen(?).

Das Abziehen der Unterdruckdosen vorne vor dem Motor hat 0 Auswirkung.

Auch das manuelle Verstellen dieser Unterdruckdosen / Gestänge (ist wohl für das Spaltsaugrohr), hat keine Auswirkung auf das Geräusch.

Kunststoffgestänge ist heile und arbeitet einwandfrei.

Für mich heißt dies:

- Unter dem Ventildeckel klackert / schlägt / schleift etwas.

Ende Januar soll ja LPG eingebaut werden. Fragt sich - warten bis dort die Ansaugbrücke runter kommt und gleich die Ventildeckel mit lösen lassen, oder bereits vorab den Ventildeckel abschrauben und schauen was darunter los ist.

Wie würdet Ihr vorgehen?

Ich habe dieses Video gefunden - dort hört man Ansatzweise mein Geräusch.

<https://www.youtube.com/watch?v=8UP7J5UyXho>

Hier ein etwas längeres Klackern beim Kaltstart:

<https://www.youtube.com/watch?v=0pf-O3tRsNQ>

Das ganze in extrem:

<https://www.youtube.com/watch?v=fs7WiEFvww8>

Hier noch ein Audi V8 mit klappernden Zahnriemen:  
[https://www.youtube.com/watch?v=EIt0LM\\_LKnU](https://www.youtube.com/watch?v=EIt0LM_LKnU)