

Anhängerbetrieb und verkürzter Wartungsaufruf berechenbar ?

Beitrag von „PeRo“ vom 15. Januar 2015 um 19:23

Was die Stützlast-Messung beim 2-Achser angeht, kann ich die Schwierigkeiten nachvollziehen.
Was das Niveau betrifft: solange du nicht schneller als 100 fährst, ändert es sich im "Straßen-Level" doch nicht im Vergleich zum Stand.

Vorausgesetzt es wird nicht zwischen "Normal bzw. Comfort" und "Sport"-Stellung der Dämpferregelung gewechselt.

Zu deinem ursprünglichen Thema:

ich bin zwar erst 3000 km mit meinem T gefahren, habe aber auch schon festgestellt, dass Kurzstrecken enormen Einfluss auf die Service-Anzeige haben.

Zwei längere Fahrten (jeweils ca. 400 km) haben dann wieder für "Entspannung" gesorgt und die KM-Anzeige ansteigen lassen.

Bin gespannt, wie sich der Anhängerbetrieb bei mir auswirken wird.

Das dauert aber noch etwas. Wir bekommen unseren Wohnwagen erst im April/Mai 😊

Gruß

Peter