

# Batterie

**Beitrag von „curio“ vom 15. Januar 2015 um 09:01**

...Kein blinder Aktionismus.

Die Anzeige im Tacho ist kein geeichtes Instrument sondern ein Schätzmeter. Bei (wirklichen) Problemen dieser Art legt die Ursache im Regelfall im Bereich Batterie/ Lima/ Regler. Das die Spannung bei mehr Verbrauchern sinkt ist normal.

Wenn eine der o.g Komponenten versagt (und erst dann) würde ich sie austauschen. Die Messwerte sind ja interessant, aber (noch) kein Behandlungswürdiger Befund.

Never change a running system

Viel Erfolg

Achim