

Anhängerbetrieb und verkürzter Wartungsaufruf berechenbar ?

Beitrag von „1511jojo“ vom 15. Januar 2015 um 06:34

Guten Morgen, also werde ich mal den Freundlichen befragen. Zudem braucht der Dicke ordentlich Öl und pro Tour geht schnell 0,5-1 L des Saftes flöten. Der Freundliche meinte die Brühe wäre ohnehin sehr dünn, da wir ohnehin kaum Kurzstrecke fahren, sollte auch ein Öl mit einer höheren Viskosität gangbar sein. Es wäre eine Überlegung, ob der Ölverbrauch auch zum Wartungsintervall mitberechnet wird und erklärt die radikale Kürzung... Weiß jemand von den Hängerfahrern in wie weit der Dicke sich beim Fahren an der Hinterachse absenkt (Luftfedern) ...wenn überhaupt ?

Grüsse jojo