

Batterie

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 14. Januar 2015 um 20:44

Ich habe an den Polen im Motorraum gemessen.

- Bei Motor aus: zwischen 12.6-13V
- Leerlauf ohne Klima, ohne Heizung, ohne Gebläse, ohne Xenon, ohne Innenraumbeleuchtung, ohne Sitzheizung: ~13.2-13,4V
- Leerlauf mit Klima, Heizung und Innenraumbeleuchtung: knappe 13,2V
- Leerlauf mit Klima, Heizung, Innenraumbeleuchtung, Xenon, Sitzheizung (alle 4) + Standheizung + Radio Navi: 12,6V

Da kann also etwas nicht stimmen.

Die Anzeige im Tacho wird von Fahrt zu Fahrt weniger. Selbst im Leerlauf mit 4500rpm steigt das Messgerät nicht über 12,6V an! Die 13,2V Anzeige zittert ganz wenig.

Wie gehe ich nun am besten vor?

Wo sind die Stromkabel denn angeschlagen / geschraubt?

Muss ich dafür die Front abbauen?

Beste Grüße

Tobias