

Batterie

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Januar 2015 um 07:37

[Zitat von eXtremeTK](#)

Jetzt aber eine Frage an euch:

- Meine Batterieanzeige im Tacho bleibt bei mageren 13.5-13.8 Volt stehen.

Im Grunde müsste diese doch im Betrieb auf 14V steigen, da die Lichtmaschine läuft, oder?

Kann ich bei laufendem Motor an den Kabel messen, wie viel Strom von der Lichtmaschine ankommt?

Ja, die Spannung sollte eigentlich im Ladebetrieb bei knapp über 14V steigen, allerdings ist die Anzeige im Kombiinstrument nicht ganz 100% genau.

Daher einfach mit einem Multimeter die Bordspannung messen, dann hast du Gewissheit.

Hast du öfters Spannungsschwankungen? Die wären ein Zeichen für einen Kontaktfehler an der Lichtmaschine (ev. mal die Verkabelung dort prüfen).

MfG

Hannes