

4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 14. Januar 2015 um 07:21

Ich wieder...

neue 110 AH Starterbatterie verbaut.

Zweite Batterie nicht verbaut wegen LPG Tank. Dort werden die Kabel noch geändert.

Voltanzeige im Tacho bleibt bei 13,5-13,8V stehen. Mehr bewegt sich dort nicht mehr.

Seitdem ich nur noch die neue Starterbatterie habe und keine im Kofferraum, klackert der Wagen aber aktuell nicht mehr 🙄

Selbst wenn die Lichtmaschine kaputt wäre, dann würde die ja nicht anhand der Anzahl der (defekten) Batterien klackern?

Kann da jemand einen Zusammenhang herstellen oder ist dies aktuell reiner Zufall?

Beste Grüße

Tobias