

# Batterie

**Beitrag von „eXtremeTK“ vom 14. Januar 2015 um 07:14**

Moin moin!

Habe nun gestern eine 110AH Batterie eingebaut. Fahrzeug startet wieder einwandfrei. Die Batterie aus dem Kofferraum habe ich aktuell nur ausgebaut und die Pole mit einem Gummischutz versehen. Da dort der LPG Tank verbaut wird, müssen die Kabel eh noch geändert werden.

Jetzt aber eine Frage an euch:

- Meine Batterieanzeige im Tacho bleibt bei mageren 13.5-13.8 Volt stehen.

Im Grunde müsste diese doch im Betrieb auf 14V steigen, da die Lichtmaschine läuft, oder? Kann ich bei laufendem Motor an den Kabel messen, wie viel Strom von der Lichtmaschine ankommt?

Beste Grüße

Tobias