

Getriebe reinigen und Differenziale neu befüllen

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 12. Januar 2015 um 11:04

Auto hat 140.000km gelaufen.

Wenn ich komplett einschlage und dann losfahre, radiert manchmal ganz kurz ein oder zwei Reifen. Als ob die Sperre nicht ganz raus wäre. Passiert nicht, wenn man ganz ganz langsam los rollt.

Daher wollte ich nun lieber alle Öle wechseln.

Muss das Verteilergetriebe eigentlich auch gespült und neu befüllt werden, oder hängt das am Getriebe mit dran?

Differenzial würde ich gleich mit machen, da es nur wenige Mehrkosten sind und ich damit auf der sicheren Seite bin!

Beste Grüße

Tobias