

Getriebe reinigen und Differenziale neu befüllen

Beitrag von „coala“ vom 12. Januar 2015 um 10:16

[Zitat von Hannes H.](#)

Das ist schon klar, allerdings würde ich das Achsgetriebe frühestens ab 200tkm wechseln [...]

Gibt es da eine vernünftige Quelle, von der du diese Information hast oder ist das deine persönliche Einschätzung (und auf was basiert die dann?). Im Regelfall wird auch im industriellen Bereich ein (alleine schon zeitlich beeinflusster) kürzerer Wechselintervall für Getriebe und Antriebe empfohlen - insbesondere für Hypoidverzahnte, die enorme Scherwirkungen auf den Schmierstoff ausüben. Ähnlich sieht es mit zahlreichen anderen technischen Infos aus, die auch für normale Schaltgetriebe und Achsantriebe ein Wechselintervall von meist 100.000 km vorsehen, bzw. auch früher, wenn die Zeitkomponente bei geringer Laufleistung eine Rolle spielt.

200.000 km halte ich für recht ambitioniert, das würde ich mit meinem Fahrzeug nicht machen.

<http://www.fuchs-europe.de/uploads/media/...Serviceidee.pdf>

Grüße
Robert