

# Getriebe reinigen und Differenziale neu befüllen

Beitrag von „coala“ vom 12. Januar 2015 um 09:37

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Bei den Achsgetriebe würde ich nur bei einem sehr hohen km-Stand bzw. wenn sie auch schon undicht sind das Öl wechseln (hier gibt es ja keinen Kupplungsabrieb wie im Getriebe). [...]

Servus Hannes,

das Öl altert auch so - und zwar überall. Dazu brauchte es keinen Kupplungsabrieb. Alleine die mechanische Beanspruchung lässt das Öl im Laufe der Zeit immer mehr Lasttragevermögen verlieren, da sich die EP-Zusätze regelrecht "aufreiben". Nichts hält ewig...

Grüße  
Robert