

Getriebe reinigen und Differenziale neu befüllen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 12. Januar 2015 um 09:28

Mit der Tim Eckhardt-Methode wird das Getriebe komplett gespült und der Filter getauscht, daher ist eine zusätzliche Reinigung de Schieberkastens aus meiner Sicht sinnlos.

Wie hoch ist dein km-Stand? Bei den Achsgetriebe würde ich nur bei einem sehr hohen km-Stand bzw. wenn sie auch schon undicht sind das Öl wechseln (hier gibt es ja keinen Kupplungsabrieb wie im Getriebe).

MfG

Hannes