

AHK Kugelkopf

Beitrag von „Bambusrohr“ vom 10. Januar 2015 um 09:29

Kommt denn bei rostbefallenen bzw. sogar bereits zernarbten Kugelköpfen -wie man das auch ab und zu zu sehen bekommt- nicht irgendwann der TÜV mit der Schieblehre daher und spricht die Sicherheit ab?

Jedenfalls habe ich bisher immer für etwas Fett auf dem Kugelkopf gesorgt.

Ist's denn nicht so, dass: "Wer gut schmiert, der gut fährt?"

Oder trifft dieses Motto nur in der Politik zu?