

4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 9. Januar 2015 um 20:21

Moin Moin!

Aktuell sind noch zwei defekte Batterien verbaut.

Selbst mit Starthilfe eines 4-Zylinder 2.0 TDI und 4000rpm über ~10 Minuten ist der dicke aber nur sehr widerwillig angesprungen.

Die Volt-Anzeige im Tacho bleibt bei mageren 13V stehen.

Morgen bauche ich zwar die neuen Batterien ein - aber:

- die Lichtmaschine hat keinen Freilauf und ebenso wird diese nicht über den Riementrieb angetrieben.

Wie wird die Lichtmaschine genau angetrieben? Könnte daher das klackern stammen?

Beste Grüße

Tobias