

# **Berganfahrhilfe beim R5 Schalter**

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Februar 2005 um 13:11**

Hallo

Das mit dem Standgas den Berg-hochzutuckern bzw anzufahren ist nicht alleine der BAH zuzuschreiben die Motorsteuerung versucht immer eine Mindestleerlaufdrehzahl zu halten und wenn du jetzt an einem steilen Berg mit Standgas anfährst wir einfach mehr Sprit eingespritzt um nich unter die LLDZ zu kommen.

aber du hast recht wenn man sich erstmal an die BAH gewöhnt hat ist es einfach nur genial.

Grüße Sandro