

Touareg R5 BPE Motor Ersatz Motorkennbuchstaben?

Beitrag von „noehan“ vom 8. Januar 2015 um 14:01

[Zitat von Hannes H.](#)

Der Aufwand einen anderen Motor (außer R5) zu verbauen ist enorm, bei dem Alter zahlt sich das wohl nicht mehr aus. Da ist es dann wohl vernünftiger einen gebrauchten Touareg zu suchen, und deinen so zu verschneiden.

Ich denke ein anderen Motor vom Touareg sollte passen, da du ja Turbo, Steuergeräte, Einspritzdüsen und sonstige Zusatzaggregate weiterverwenden kannst. Ich würde nur nicht einen zu alten R5 nehmen, da gab es am Anfang einige Probleme mit der Plasmabeschichtung, die zudem nicht mit dem 507er Öl kompatibel ist (das brauchst du aber für den DPF).

MfG

Hannes

Für mich käme sowieso nur ein R5 Motor in Frage.

Die Problematik mit der Plasmabeschichtung hat sich ab dem Facelift gelöst.

Vorfaceliftmodelle ohne DPF sollten die Motorkennbuchstaben BAC und BLK gehabt haben und die passen sowieso wegen dem Anbauflansch des Turbos nicht.

D.h. entweder BPE oder BPD passen. Liege ich da richtig, bzw. gibt es noch weitere R5 die passen?

Kennt jemand den genauen Unterschied zwischen BPE und BPD? Oder sind die komplett gleich und ist nur die Elektronik anders programmiert?

In Hinsicht auf den Wert des Fahrzeuges möchte ich also relativ kostengünstig davonkommen und den Motortausch könnte ich außerdem selber vornehmen.

Vielleicht hat, oder weis jemand einen günstigen BPE, oder BPD Motor mit angemessener Kilometerlaufleistung?