

Rubbeln im Popometer, aber Kardanwelle scheint ok

Beitrag von „coala“ vom 7. Januar 2015 um 22:37

[Zitat von rebell](#)

Hmmm, wenn man die Welle nicht beschädigt, dürfte das ganze doch keinen Einfluss auf die Wuchtung haben. [...]

Servus,

die Welle muss zum Tausch des Lagers zerlegt werden. Theorie ist eine Sache, die Praxis eine andere 😊 Nicht wenige hier im Forum hatten Probleme mit dem Rundlauf nach dem Lagertausch. Dass Bastellösungen a la Moosgummi und Co. keinen Einfluss auf die Wuchtung haben ist klar, hier wird ja am Zusammenspiel der rotierenden Massen nichts verändert, die Welle auch nicht ausgebaut oder zerlegt. Es soll auch Leute geben, die ihre Reifen nicht auswuchten lassen und trotzdem zufrieden sind 😊 Ich selber hatte schon mal ab Werk eine schlecht gewuchtete hintere Kardanwelle bei einem T I und mich persönlich nervt das tierisch, wenn laufend spürbar was vibriert. Dass manche das nicht merken, will ich gar nicht in Abrede stellen.

Grüße
Robert