

# Ruckeln im Leerlauf Porsche Cayenne Tiptronic S 3,2 V6 mit Gasanlage

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 5. Januar 2015 um 11:03

Hallo V10-Machine (oder heißt Du jetzt VR6-Machine :D?),

einen Motorschaden würde ich eher nicht sofort vermuten. Der Fehler kann noch in sovielen anderen Bereichen liegen. Es hört sich für mich erstmal nach Notlauf an, bei dem ein oder mehrere Zylinder abgeschaltet werden. Dann läuft der Motor natürlich richtig schlecht. Der Notlauf hat teilweise recht harmlose Gründe.

Wenn der Motor wenigstens gelegentlich ordentlich läuft, ist ein Motorschaden sehr unwahrscheinlich.

Das dauernde leuchten der Motorkontrolleuchte sollte auch im Gasbetrieb nicht sein, aber ich würde das jetzt nicht überbewerten. Für den TÜV sollte das kein Problem sein. Die Fehlerspeicher wird unmittelbar vorher gelöscht und dann leuchtet die Leuchte bei der Untersuchung nicht. Da wird seitens des TÜVs keine Schummelei im Spiel sein.

Erstmal stellt sich die Frage, ob die Probleme auch im Benzinbetrieb auftreten. Wenn das Problem nur im Gasbetrieb auftritt, ist im Bereich Motormechanik, Zündung, Abgasanlage und Benzinanlage alles in Ordnung.

Sollte der Fehler auch im Benzinbetrieb auftreten, würde ich erstmal die Zündkerzen und -spulen checken und den Katalysator prüfen.

Du könntest natürlich auch erstmal zu einem Gasumrüster gehen und mal auslesen lassen. Ich schätze, der kann mehr machen, als eine Werkstatt, die sich zwar mit dem Cayenne auskennt, aber nicht gut beim Autogas.

Dafür musst Du wissen, welche Gasanlage eingebaut ist und Dir einen Umrüster suchen, der für diese Anlage eine Diagnosesoftware hat.

Dich haben sie hier ja etwas ins OffTopic verschoben, obwohl Du ja fast einen VW-Motor hast. Du kannst Dein Glück auch mal im Porsche-Forum PFF versuchen.

Ich drücke Dir auf jeden Fall die Daumen, dass es nur eine Kleinigkeit ist 🍀.

Grüsse aus dem Norden

Ralph