

Ruckeln im Leerlauf Porsche Cayenne Tiptronic S 3,2 V6 mit Gasanlage

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 5. Januar 2015 um 09:56

Vielleicht säuft dein Motor ab?

Wenn du so viel verbrauchst, dann ist die Gasanlage völlig falsch eingestellt. Daher auch die Fehlermeldungen an den Lambdasonden.

Der 3.2 V6 hat dazu weichere Ventilsitze.

Wenn der Vorbesitzer länger mit gelber Lampe rumgefahren ist und die Einstellungen wirklich falsch sind, dann kann es auch gut sein, dass dein Motor schaden genommen hat.

Wie ist er denn durch den TÜV gekommen? Mit Fehlern im Steuergerät kommt man nicht legal durch den TÜV.

Ehrliche Meinung: schlechter LPG Einbau und ggf. defekt. Würde dem Verkäufer den Wagen auf den Hof stellen. Problematisch ist, dass du die Motorkontrollleuchte wahr genommen hast.