

# Gasanlage beim 4.2 V8 Erfahrungen

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 5. Januar 2015 um 09:43

Also - es zählen da ja deutlich mehr Faktoren rein, als der reine Spritpreis.

Bzgl. Tank - ich habe hinterher ~90 Liter die ich effektiv nutzen kann. Klar - ist nicht bombastisch - aber nun gut.

Ich bin da auch ganz ehrlich. In Österreich gibt es fast keine Gastanken. Ebenso in Skandinavien. Da ist der V8 Benziner ein absolutes Gräuel!

Jahreskilometer: 24.000km

Zeitraum: 4 Jahre

durchschnittliche Streckenlänge: 20km

Benzin: 1.40 Euro

Verbrauch: 18 Liter

Steuer: 0

Autogas: 0,72€

Verbrauch: 19 Liter

Startbenzin: 0,10 Liter

Umrüstung: 3800 Euro

Steuer: 300

zusätzliche Wartung: 50 Euro

Diesel: 1,30 Euro

Verbrauch: 10 Liter

Aufpreis Dieselfahrzeug bei Kauf: 0 Euro

Steuer: 500 Euro

zusätzliche Wartung: 0 Euro

Ergebnis ist eindeutig - Diesel laut Rechnung günstiger.

Warum LPG?

- kein DPF der verstopfen kann

- Benzinmotor (jedenfalls der alte V8) ist deutlich weniger komplex wie der Diesel

- LPG Fahrzeuge sind in der Steuer günstiger. Genauerer kann ich sagen, wenn ich die Anlage eingetragen habe. Denke, der kostet dann nur noch ~200-220 Euro Steuer.

[TABLE='class: outtable, width: 520']

[tr]

[TD='class: outtablecaption']Ergebnis[/TD]  
[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #A9C9C8, align: right']Benzin[/TD]  
[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #E6C264, align: right']Autogas[/TD]  
[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #95B7DC, align: right']Diesel[/TD]

[/tr][tr][td]  
Verbrauch/100km

[/td]

[TD='align: right']18,00[/TD]  
[TD='align: right']19,00 (+0,50 l B.)[/TD]  
[TD='align: right']10,00[/TD]

[/tr][tr][td]  
CO2 Ausstoß/km

[/td]

[TD='align: right']419 g[/TD]  
[TD='align: right']331 g[/TD]  
[TD='align: right']264 g[/TD]

[/tr][tr][td]  
Treibstoffkosten/100km

[/td]

[TD='align: right']25,20 €[/TD]  
[TD='align: right']14,38 €[/TD]  
[TD='align: right']13,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]  
Gesamtkosten/100km

[/td]

[TD='align: right']25,20 €[/TD]  
[TD='align: right']15,84 €[/TD]  
[TD='align: right']15,08 €[/TD]

[/tr][tr][td]  
Jährliche Ersparnis gg. Benzin

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]  
[TD='align: right']1.296,80 €[/TD]  
[TD='align: right']2.428,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]  
Ersparnis nach 4 Jahren

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]  
[TD='align: right']5.187,20 €[/TD]  
[TD='align: right']9.712,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]  
Amortisationsstrecke

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]  
[TD='align: right']40.591 km[/TD]  
[TD='align: right']0 km[/TD]

[/tr][tr][td]  
Amortisationsdauer

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]  
[TD='align: right']1,69 Jahre[/TD]  
[TD='align: right']0,00 Jahre[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

Lass Benzin mal auf 1,60 Euro steigen.  
Diesel steigt wieder auf 1,42 Euro

[TABLE='class: outtable, width: 520']

[tr]

[TD='class: outtablecaption']Ergebnis[/TD]  
[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #A9C9C8, align: right']Benzin[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #E6C264, align: right']Autogas[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #95B7DC, align: right']Diesel[/TD]

[/tr][tr][td]

Verbrauch/100km

[/td]

[TD='align: right']18,00[/TD]

[TD='align: right']19,00 (+0,50 l B.)[/TD]

[TD='align: right']10,00[/TD]

[/tr][tr][td]

CO2 Ausstoß/km

[/td]

[TD='align: right']419 g[/TD]

[TD='align: right']331 g[/TD]

[TD='align: right']264 g[/TD]

[/tr][tr][td]

Treibstoffkosten/100km

[/td]

[TD='align: right']28,80 €[/TD]

[TD='align: right']14,48 €[/TD]

[TD='align: right']14,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]

Gesamtkosten/100km

[/td]

[TD='align: right']28,80 €[/TD]

[TD='align: right']15,94 €[/TD]

[TD='align: right']16,08 €[/TD]

[/tr][tr][td]

Jährliche Ersparnis gg. Benzin

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']2.136,80 €[/TD]

[TD='align: right']3.052,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]

Ersparnis nach 4 Jahren

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']8.547,20 €[/TD]

[TD='align: right']12.208,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]

Amortisationsstrecke

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']29.545 km[/TD]

[TD='align: right']0 km[/TD]

[/tr][tr][td]

Amortisationsdauer

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']1,23 Jahre[/TD]

[TD='align: right']0,00 Jahre[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

In meinem speziellen Fall ist es so, dass ein Diesel mind. 3000 Euro mehr gekostet hätte, als mein V8 Benziner.

Selbst dann wäre der Diesel jedoch günstiger gewesen.

[TABLE='class: outtable, width: 520']

[tr]

[TD='class: outtablecaption']Ergebnis[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #A9C9C8, align: right']Benzin[/TD]

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20012-gasanlage-beim-4-2-v8-erfahrungen/?postID=267668#post267668>

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #E6C264, align: right']Autogas[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #95B7DC, align: right']Diesel[/TD]

[/tr][tr][td]

Verbrauch/100km

[/td]

[TD='align: right']18,00[/TD]

[TD='align: right']19,00 (+0,50 l B.)[/TD]

[TD='align: right']10,00[/TD]

[/tr][tr][td]

CO2 Ausstoß/km

[/td]

[TD='align: right']419 g[/TD]

[TD='align: right']331 g[/TD]

[TD='align: right']264 g[/TD]

[/tr][tr][td]

Treibstoffkosten/100km

[/td]

[TD='align: right']28,80 €[/TD]

[TD='align: right']14,48 €[/TD]

[TD='align: right']14,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]

Gesamtkosten/100km

[/td]

[TD='align: right']28,80 €[/TD]

[TD='align: right']15,94 €[/TD]

[TD='align: right']16,08 €[/TD]

[/tr][tr][td]

Jährliche Ersparnis gg. Benzin

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']2.136,80 €[/TD]

[TD='align: right']2.302,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]

Ersparnis nach 4 Jahren

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']8.547,20 €[/TD]

[TD='align: right']9.208,00 €[/TD]

[/tr][tr][td]

Amortisationsstrecke

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']29.545 km[/TD]

[TD='align: right']23.591 km[/TD]

[/tr][tr][td]

Amortisationsdauer

[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']1,23 Jahre[/TD]

[TD='align: right']0,98 Jahre[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

Es ist und bleibt also auch eine Glaubensfrage. Der Wunsch einen fetten V8 zu fahren ist angesichts der mäßigen Leistung von nur 310PS auch kein Argument.

Wenn es nach mir ginge - der Geldbeutel sich immer selbst füllen würde - dann würde ich sicherlich den neuen V8 TDI fahren.

Preislich war bei mir der 2003 V8 - gut gepflegt und netter Vorbesitzer - halt so extrem günstig - da passte es.

Müsste ich den V8 für ~12.000 Euro kaufen - dann würde es sich definitiv nicht mehr lohnen.

Durch meine gewählte VIALLE LPI bin ich absolut Wartungsfrei und keine Additive. Demnach keine Mehrkosten im Jahr.

Alle zwei Jahre ~60-80 Euro höhere TÜV Gebühren.

Beste Grüße  
Tobias