

Lass Benzin mal auf 1,60 Euro steigen.
Diesel steigt wieder auf 1,42 Euro

[TABLE='class: outtable, width: 520']

[tr]

[TD='class: outtablecaption']Ergebnis[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #A9C9C8, align: right']Benzin[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #E6C264, align: right']Autogas[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #95B7DC, align: right']Diesel[/TD]

[/tr]

[/td]

Verbrauch/100km[/td]

[TD='align: right']18,00[/TD]

[TD='align: right']19,00 (+0,50 l B.)[/TD]

[TD='align: right']10,00[/TD]

[/tr]

[/td]

CO2 Ausstoß/km[/td]

[TD='align: right']419 g[/TD]

[TD='align: right']331 g[/TD]

[TD='align: right']264 g[/TD]

[/tr]

[/td]

Treibstoffkosten/100km[/td]

[TD='align: right']28,80 €[/TD]

[TD='align: right']14,48 €[/TD]

[TD='align: right']14,00 €[/TD]

[/tr]

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20012-gasanlage-beim-4-2-v8-erfahrungen/?postID=267668#post267668>

[/td]

Gesamtkosten/100km[/td]

[TD='align: right']28,80 €[/TD]

[TD='align: right']15,94 €[/TD]

[TD='align: right']16,08 €[/TD]

[/tr]

[/td]

Jährliche Ersparnis gg. Benzin[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']2.136,80 €[/TD]

[TD='align: right']3.052,00 €[/TD]

[/tr]

[/td]

Ersparnis nach 4 Jahren[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']8.547,20 €[/TD]

[TD='align: right']12.208,00 €[/TD]

[/tr]

[/td]

Amortisationsstrecke[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']29.545 km[/TD]

[TD='align: right']0 km[/TD]

[/tr]

[/td]

Amortisationsdauer[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']1,23 Jahre[/TD]

[TD='align: right']0,00 Jahre[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

In meinem speziellen Fall ist es so, dass ein Diesel mind. 3000 Euro mehr gekostet hätte, als mein V8 Benziner.

Selbst dann wäre der Diesel jedoch günstiger gewesen.

[TABLE='class: outtable, width: 520']

[tr]

[TD='class: outtablecaption']Ergebnis[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #A9C9C8, align: right']Benzin[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #E6C264, align: right']Autogas[/TD]

[TD='class: outtablecaption, bgcolor: #95B7DC, align: right']Diesel[/TD]

[/tr]

[/td]

Verbrauch/100km[/td]

[TD='align: right']18,00[/TD]

[TD='align: right']19,00 (+0,50 l B.)[/TD]

[TD='align: right']10,00[/TD]

[/tr]

[/td]

CO2 Ausstoß/km[/td]

[TD='align: right']419 g[/TD]

[TD='align: right']331 g[/TD]
[TD='align: right']264 g[/TD]

[/tr]

[/td]

Treibstoffkosten/100km[/td]

[TD='align: right']28,80 €[/TD]

[TD='align: right']14,48 €[/TD]

[TD='align: right']14,00 €[/TD]

[/tr]

[/td]

Gesamtkosten/100km[/td]

[TD='align: right']28,80 €[/TD]

[TD='align: right']15,94 €[/TD]

[TD='align: right']16,08 €[/TD]

[/tr]

[/td]

Jährliche Ersparnis gg. Benzin[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']2.136,80 €[/TD]

[TD='align: right']2.302,00 €[/TD]

[/tr]

[/td]

Ersparnis nach 4 Jahren[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']8.547,20 €[/TD]

[TD='align: right']9.208,00 €[/TD]

[/tr]

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20012-gasanlage-beim-4-2-v8-erfahrungen/?postID=267668#post267668>

[/td]

Amortisationsstrecke[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']29.545 km[/TD]

[TD='align: right']23.591 km[/TD]

[/tr]

[/td]

Amortisationsdauer[/td]

[TD='align: right']--[/TD]

[TD='align: right']1,23 Jahre[/TD]

[TD='align: right']0,98 Jahre[/TD]

[/tr]

[/TABLE]

Es ist und bleibt also auch eine Glaubensfrage. Der Wunsch einen fetten V8 zu fahren ist angesichts der mäßigen Leistung von nur 310PS auch kein Argument.

Wenn es nach mir ginge - der Geldbeutel sich immer selbst füllen würde - dann würde ich sicherlich den neuen V8 TDI fahren.

Preislich war bei mir der 2003 V8 - gut gepflegt und netter Vorbesitzer - halt so extrem günstig - da passte es.

Müsste ich den V8 für ~12.000 Euro kaufen - dann würde es sich definitiv nicht mehr lohnen.

Durch meine gewählte VIALLE LPI bin ich absolut Wartungsfrei und keine Additive. Demnach keine Mehrkosten im Jahr.

Alle zwei Jahre ~60-80 Euro höhere TÜV Gebühren.

Beste Grüße

Tobias