

V6 TDI von 2007 (FL) Bremsen Verschleißgrenze?

Beitrag von „undercover“ vom 4. Januar 2015 um 22:26

[Zitat von Michael67](#)

Mich macht der Satz von Dir "Werden die eigentlich zurück (Auf meinem letzten Bild nach links) oder durch (Auf meinem letzten Bild nach rechts zur Spitze) getrieben?" doch etwas stutzig.

Hallo Michael, noch mal hab dich nicht falsch verstanden. Wollte nur vermeiden auf die falsche Seite zu Hämmern, und was kaputt zu machen.

Die Frage ist Idiotisch wenn man den Splint mal ausgebaut sieht. Ich ziehe sie hiermit offiziell zurück :p

Dafür ist eine neue Frage entstanden - ich weiß ich nerve, aber ich möchte keinen "Schrott" kaufen. Der Tipp mit dem Stahlgruber ist gut. Aber ich habe keinen in der Nähe. Und würde lieber faul wie ich bin von daheim aus kaufen.

Jetzt hat dummerweise fast kein Shop wo ich gesucht habe für die 1LE Bremse die Splinte und Federn Außer wo ich schon weiter oben die Brembo Beläge gelinkt hatte Bremsen.com

allerdings von nur von [TEXTAR](#) <- KLICK. von TEXTAR gäbe es auch die [Beläge](#) <-KLICK und die [WARNANZEIGER](#) <- KLICK

Taugt das was? Oder ist das eurer Meinung nach Billig Ramsch.

Am liebsten wären mir vom Gefühl her die [Brembo Beläge](#) <-KLICK sind zwar deutlich teurer aber wenn VW schon eine Brembo Anlage verbaut. Ich müsste doch den TEXTAR Sicherungssatz mit dem Brembo Belägen kombinieren können oder?

Ich hoffe, ich komme nächste Woche mal dazu bei VW vorbei zu schauen, und mal dort die Preise erfragen.

Gruß,

Gerhard