

V6 TDI von 2007 (FL) Bremsen Verschleißgrenze?

Beitrag von „undercover“ vom 4. Januar 2015 um 15:47

[Zitat von Michael67](#)

...

Wenn ich mir diesen Thread so durch lese, bezweifle ich daß Du schon mehrere Bremsbeläge u. Scheiben gewechselt hast 😊

Hi, der Eindruck entsteht! Gebe ich zu. Ich habe z.B. schon Bremsen + Scheiben an VW Golf II / VW Golf IV BMW 840i Golf I Cabrio / Und Trommelbremsen an VW GolfII (Beläge und Bremszylinder) Ford KA gewechselt.

Desweiteren hatte ich an VW Golf II und Ford Kuga an der HA die Bremszange zerlegt (Handbremse war fest beim Golf und Beim Kuga hatte der Sattel nicht gescheit geöffnet,) Hier hatte ich die Zylinder draußen, gereinigt mit Rouge (Schleifpapier feinsten Art) gängig gemacht. Danach mit neuem Dichtungen und Manschetten wieder eingesetzt.

Das waren aber alles Schwimmsättel. Und Außerdem macht mir der Dicke irgendwie Angst. Er sieht so Komplex und Gleichzeitig so zerbrechlich aus. Ich denke einfach ich frag lieber ein bisschen - das kann nicht schaden.

[Zitat von Michael67](#)

...

Im Prinzip sind Bremsen an allen gängigen Fz gleich.

Ich hatte es bis jetzt nur mit Schwimmsättel zu tun. An den 840 kann ich mich zwar nicht mehr erinnern, aber ich glaube das war auch so.

[Zitat von Michael67](#)

...Bitte nicht falsch verstehen, aber die Bremsen sind nicht nur für dich wichtig 🤖

Unterschreibe ich zu 100% Deshalb frage / erkundige ich mich auch lieber 10 * - nicht böse sein!!

[Zitat von Michael67](#)

...

Mich macht der Satz von Dir "Werden die eigentlich zurück (Auf meinem letzten Bild nach links) oder durch (Auf meinem letzten Bild nach rechts zur Spitze) getrieben?" doch etwas stutzig.

Ich hatte es noch nie mit solchen Splinten zu tun. Deshalb frage ich lieber, bevor ich was kaputt mache.

VG

Gerhard