

Gasanlage beim 4.2 V8 Erfahrungen

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 4. Januar 2015 um 15:21

Mal eine Frage zum Verständnis:

Lohnt sich so eine Gasanlage denn überhaupt?
Und falls ja, für wen bitte?

Autogas liegt doch im Mittel bei 0,70 €/L
Diesel bei rund 1,10 € /L

Wenn ich nun lese:

"Der T-Reg genehmigt sich etwa 18 Liter Gas, wobei ich ihn nicht zu forsich fahre. Bei etwas schärferer Gangart werden es locker über 20 Liter." dann rechnet sich das im Vergleich zu meinem Dieserverbrauch (8,5 - 9,5 l/100 km) wie folgt :

Gas: $18 - 20 \text{ l/100 km} * 0,70 = 13,30 \text{ € je 100 KM}$
Diesel: $9,0 \text{ l/100 KM} * 1,10 \text{ (Mittelwert)} = 9,90 \text{ € je 100 KM}$

Je 100 KM zahlt man mit Gasbetrieb demnach also wohl rd. 3 Euro zu 😞

Macht auf angenommene 30tsd KM im Jahr runde 900 Euro zusätzlich verpulvert.

Weiterer Nachteil bei Gasanlage:

Gastank ist viel kleiner (50 bzw 70l) als mein vorhandener Dieseltank mit 100 l Fassungsvermögen.

Bei einem 50l Gastank steht man dann doch ständig (alle 250 km) an einer Tanke und muss nachfüllen. (bei 18-20 L Verbrauch) 😞
Reservekanister? Bei Gas eine Fehlanzeige.

Von den zusätzlichen Einbau- und Umrüstungskosten mal ganz zu schweigen, die ebenfalls nicht unerheblich zu Buche schlagen.

Wo bitte liegt der Vorteil bzw die Vorteile einer Gasanlage?