

# Gasanlage beim 4.2 V8 Erfahrungen

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 4. Januar 2015 um 15:21

Mal eine Frage zum Verständnis:

Lohnt sich so eine Gasanlage denn überhaupt?  
Und falls ja, für wen bitte?

Autogas liegt doch im Mittel bei 0,70 €/L  
Diesel bei rund 1,10 € /L

Wenn ich nun lese:

*"Der T-Reg genehmigt sich etwa 18 Liter Gas, wobei ich ihn nicht zu forsich fahre. Bei etwas schärferer Gangart werden es locker über 20 Liter."* dann rechnet sich das im Vergleich zu meinem Dieserverbrauch (8,5 - 9,5 l/100 km) wie folgt :

Gas:  $18 - 20 \text{ l/100 km} * 0,70 = 13,30 \text{ € je 100 KM}$   
Diesel:  $9,0 \text{ l/100 KM} * 1,10 \text{ (Mittelwert)} = 9,90 \text{ € je 100 KM}$

Je 100 KM zahlt man mit Gasbetrieb demnach also wohl rd. 3 Euro zu 😞

Macht auf angenommene 30tsd KM im Jahr runde 900 Euro zusätzlich verpulvert.

Weiterer Nachteil bei Gasanlage:

Gastank ist viel kleiner (50 bzw 70l) als mein vorhandener Dieseltank mit 100 l Fassungsvermögen.

Bei einem 50l Gastank steht man dann doch ständig (alle 250 km) an einer Tanke und muss nachfüllen. (bei 18-20 L Verbrauch) 😞

Reservekanister? Bei Gas eine Fehlanzeige.

Von den zusätzlichen Einbau- und Umrüstungskosten mal ganz zu schweigen, die ebenfalls nicht unerheblich zu Buche schlagen.

Wo bitte liegt der Vorteil bzw die Vorteile einer Gasanlage?