

V6 TDI von 2007 (FL) Bremsen Verschleißgrenze?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2015 um 18:20

Wenn die Anzeige im Kombiinstrument angeht, dann kannst du auch keinen Widerstand mehr messen. Das System funktioniert so, dass da 2 Kabel im Bremsbelag durchgeschliffen werden, und dann kein Durchgang mehr da ist, somit weiss das System, dass die Verschleißgrenze erreicht ist. Ob das nun vorne oder hinten bzw. links oder rechts als erstes ist, kann das System leider nicht wieder geben. Ich denke das ist auch so gewollt, dass sich dann ein Experte das ganze ansieht und dann auch entsprechend die richtigen Beläge/Scheiben wechselt.

MfG

Hannes