

# Wasser im Fussraum

**Beitrag von „Patty“ vom 2. Januar 2015 um 10:44**

Das ist echt ein großes Leid mit diesen Wassereinbrüchen, ich habe auch ein ähnliches Problem, aber nicht Beifahrerseite. So wie ich das sehe, scheint mir die Beifahrerseite außer des Klimaablaufs deutlich unauffälliger zu sein als die Fahrerseite oder das Heck, wo es viel mehr Meldungen gibt. Deswegen kurios, das selbst nach soviel Aufwand bei Dir immer noch kein Erfolg zu verbuchen ist.

Bei Dir wurde zwar die Scheibe getauscht, ich würde aber trotzdem mal was testen: Nimm die A-Säulenverkleidung ab, Abdeckung m. Airbagsymbol abhebeln, Schraube rausdrehen und die Verkleidung abclipsen. Ein Zewa oder Taschentuch so falten, das es zwischen Scheibe und Blech steckt, am besten unten in der Ecke zum Armaturenbrett, dann fällt es nicht runter. Dann Gartenschlauch ohne Spritze aufs Dach legen. Bei mir war die obere Ecke der Scheibe nicht richtig eingedichtet, man konnte das kaum sehen, da einfach nur ein paar Tropfen an dieser Blech-Innenkante entlanggelaufen sind. Die Verkleidung war von innen trocken, auch die Airbagummantelung war trocken. Mit dem Zewa-Trick konnte man dann sehen das es sich richtig mit Wasser vollzog, wenn man den Schlauch mal 15 Minuten laufen ließ. Hab das dann von innen nachgedichtet und seitdem ist es dicht.

Weiteres Problem war, die Dachleisten waren nicht mehr richtig dicht, die Gummis darunter versprödet und die Schrauben waren wohl schonmal gelöst und dürfen eigentlich nicht wiederverwendet werden. Durch die Schraube kam Wasser rein und lief dann auf dem Dachhimmel je nach Gefälle des geparkten Fahrzeugs entweder nach hinten die C-Säulenverkleidungen runter oder halt nach vorn und dann die A-Säulen runter und sammelt sich dann im Fußraum unter der Dämmung.

Noch eine weitere Möglichkeit, die sich aber eigentlich "erriechen" läßt: Wischwasser aus der Scheibenwaschanlage!!

Einmal war bei uns die Leitung im Bereich des Fußraums defekt, das wurde aber beim Händler während der Garantie gemacht, deswegen kann ich nicht genau sagen wo.

Dann gibt es oben in der Ecke Scheibe/Dachhimmel noch irgendwo eine Verbindung, hier war die Leitung auch schonmal undicht. Ist aber alles schon einige Jahre her, daher leider keine präziseren Angaben möglich.

Auf jeden Fall rate ich Dir, die Sache selbst in die Hand zu nehmen. Die Jungs in der Werkstatt haben gar keine Zeit, da jeden einzelnen Tropfen zu suchen, es will ja auch keiner bezahlen. Unserer war auch während der Garantie zigmal in der Werkstatt, richtig vorwärtsgekommen bin ich erst, als ich mir selbst die Zeit genommen hab. Da stand der Wagen aber auch teilzerlegt die Sommermonate, weil meine Freundin dann mit dem Cabrio gefahren ist. Man kann nicht alles an einem Wochenende schaffen, bei diesen vielen möglichen Undichtigkeiten.

Sollten alle Tipps nichts bringen, schlage ich vor, den Fußraum komplett zu zerlegen. Teppich raus, Dämmung raus. Erst dann kann man vernünftig sehen, von wo es kommt.

Viel Glück!