

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 1. Januar 2015 um 17:58

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

ich denke, das liegt wohl auch daran, dass diese großvolumigen Motoren auch im Dieselmotorbereich einfach nicht mehr zeitgemäß sind. Beim Benziner ist dieser Schritt ja längst vollzogen. Inzwischen lassen sich diese Leistungen auch mit kleineren Motoren erreichen und das ist wohl die Zukunft - irgendwie schade, denn so ein 8-Zylinder ist schon etwas besonderes 🙄

Ich bin schon jetzt gespannt, wie dieses Leistungssegment ab Sommer bei Q7, Cayenne und dem Dicken abgedeckt wird 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Trotzdem Allen ein Frohes neues Jahr 🌲🎉🌲

Ich werde meinen ja noch drei Jahre fahren, dann ist er 6 und hat erfahrungsgemäß 200tKm auf der Uhr. Egal was jetzt ist, ich werde dann auch wieder einen vernünftigen Motor hoffentlich in einer guten Karosserie bekommen. Auf keinen Fall wird es wie Harald so schön schreibt: ein ausgequetschter V6, zumal ich den V8 ja auch schon ausgequetscht habe...

Bin halt Handwerksmeister und meine Kunden (und auch Nachbarn) gönnen einem Leider keine "Nobelmarken"... Werde mir ggf. wie mein Freund, Cheftuner und gönnender Nachbar (auch Handwerksmeister mit RS6 und R8) ein dickeres Fell zulegen und einen Ersatz finden. Das Schöne an VW ist halt der noch "bodenständigen" Ruf.

So oder so, noch mindestens drei mal Winterfahrtraining mit den Touareg Freunden 🙄👍