

Wassertemperatur beim T2 geht seit heute ziemlich schnell hoch

Beitrag von „coala“ vom 31. Dezember 2014 um 10:16

Servus Thomas,

da beim T II die erste Zeit mit "stehendem Kühlwasser" (Wasserpumpe deaktiviert) gefahren wird, kannst du schon bequem zuschauen, wie der Zeiger in 1°C Schritten recht schnell nach oben wandert, wenn auch nur etwas Motorleistung abgefordert wird. Beim T II Facelift wurde dieses "ITM" beim V6 TDI sogar nochmals verbessert und um zusätzliche Maßnahmen erweitert. Ich sehe da spontan jetzt kein Problem.

Dennoch: Kühlfüllstandsstand in Ordnung? Frostschutz ausreichend?

Grüße
Robert