

Fahrstufen onroad vs. offroad

Beitrag von „coala“ vom 28. Dezember 2014 um 15:43

Servus Rimbart,

der OFFROAD-Modus wird ausdrücklich nur für Fahrten abseits befestigter Straßen empfohlen. Es ist nicht sinnvoll, diesen auf einer normal verschneiten Straße zu benutzen. Nicht nur die Gaspedalkennlinie wird deutlich "flacher", sondern auch die Schaltpunkte des Getriebes werden (hierfür ungünstig) verschoben. Ebenso werden ABS, ASR, ESC ("ESP" auf Deutsch) und die EDS auf den *Geländeeinsatz* angepasst - und damit sind eben nicht rutschige, normale Straßen gemeint, sondern ein Fahrbetrieb im klassischen Gelände bei eher moderater Geschwindigkeit. Auf einem tief verschneitem Feldweg ist das wieder was anderes...

Etwas ungünstig finde ich, dass bis zum Facelift der Fahrer keine optische Rückmeldung über den aktivierten OFFROAD-Modus im Display bekam, was sich nunmehr immerhin geändert hat. Lebte da vorher jemand seinen Spieltrieb am Drehsteller aus, fiel das erstmal nicht weiter auf, denn im Regelfall schaut man da ja nicht vor jedem Fahrtantritt dort hin. Lediglich die eigenartig lahme Beschleunigung und träge Reaktion aufs Gaspedal lässt da recht schnell einen Verdacht aufkommen 😊

Grüße
Robert