

Querlenker oben tauschen - wie?

Beitrag von „t-ray“ vom 27. Dezember 2014 um 07:59

OK, bevor du jetzt wegen des Knartschens die oberen Querlenker raushaust, schau dir mal die Niveausensoren bzw deren Kunststoffarme samt Gelenk an. Diese sind am oberen hinteren Querlenker verschraubt und saßen bei mir so fest, dass sie auch ohne Ende geknartscht haben und einen Höllenradau gemacht haben.

Irgendwann ist der rechte sogar aus dem Querlenker rausgerissen, weil der Arm festsaß, da diese nur mit einem Kunststoff-Spreizniet im Querlenker befestigt sind und sich dieses weggescheuert hat. Hierdurch habe ich den Dicken mal eben unfreiwillig an der Vorderachse um 15 cm tiefergelegt, da sich das Luftfahrwerk komplett runtergefahren hat. Anzeige: Fahrwerksfehler - Werkstatt aufsuchen! Beim Freundlichen gibt's die Arme nicht einzeln sondern nur komplett mit den Sensoren für 180€ oder so, daher hilft auch Silikonspray oder Graphit ganz gut um die Sache wieder ein wenig gangbar zu machen.

Beim Spreizniet habe ich einfach die "Flügel" entfernt und ne lange Schraube (ich glaube M5 passt) durchgesteckt und von oben im Querlenker verschraubt, hält jetzt wieder bombenfest.