

# **Multiples Organversagen, Batterie, Systemfehler**

**Beitrag von „Husky“ vom 25. Dezember 2014 um 12:01**

Hallo Ralph,

ich habe den Kontakt (Hauptstrom) des Relais gelassen, wie es ist, und nur das dünne Kabel, das zum Steuergerät geht, mit dem Schalter auf Masse gelegt.

Im Prinzip gibt es ja für unser Problem nur 3 Möglichkeiten:

Leitungsunterbrechung vom Steuergerät für Zugang-und Startberechtigung bis zu dem Relais

oder der Halbleiter (Transistor??) im Steuergerät schaltet nicht mehr durch (dies ist meine Vermutung)

oder dem Steuergerät "fehlt" irgendein Signal von einem Sensor etc, und es schaltet den Ausgang zur Aktivierung des Relais nicht durch.

noch 2 Fragen "am Rande":

Hattest Du dich schonmal bis zu dem Steuergerät für Zugang-und Startberechtigung "vorgearbeitet"?

Ist es bei Dir unter der Fussmatte vor dem Fahrersitz feucht, nass oder trocken?

Gruss Franz