

Multipler Organversagen, Batterie, Systemfehler

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 24. Dezember 2014 um 11:09

Hallo Franz,
das Thema hatte ich schon entdeckt. Vielen Dank, Leidensgenosse.

Mein Sorgenkind fährt zumindest wieder.

Aber nur weil ich das Relais 433 unter dem Fahrersitz überbrückt habe.
Dazu habe ich am Relais für Anschlüsse 30, 87 und 85 "Kabelverlängerungen" gebastelt und Anschluss 86 (also die Ansteuerungsleitung) mit Masse über einen Schalter geschaltet. Den Schalter schalte ich genau dann, wenn ich den Schlüssel zum Anlassen drehe. Die Kabel für Klemme 30 und 87 habe ich schon recht dick gehalten, weil da schon ordentlich Strom fließt.

Jetzt ist nur noch der Systemfehler vorhanden. Alle anderen Fehler sind weg und das Auto fährt normal.

Ich fahre nächste Woche mal zum Fehlerauslesen und Löschen, aber ich fürchte, das wird nicht reichen 😞

Grüsse aus dem Norden

Ralph