

Notlauf wenn warm??

Beitrag von „lacomar“ vom 22. Dezember 2014 um 21:38

Hi Marco, danke fuer deine schnelle Antwort. Ich habe heute meine Koppelstange gewechselt und dabei die Unterbodenverkleidung abgeschraubt. Das Oel kommt aus einer Art Loch am Anfang des Getriebes. Anbei ein Foto [photo.jpg](#) Ich stelle mir die Frage ob der Sensor ein Problem hat, oder ob durch den Oelverlust bei Hitze Druck fehlt? Wo sitzt dieser Sensor ungefaehr, hat jemand eine Explosionszeichnung?

Das Problem mit Spezialisten in Mexiko ist, dass sich jeder so schimpft.. ich habe mich hier informiert wie man das Getriebeoel wechselt, dann den spezialisten gefragt und Baukloetze gestaunt... 😞

Danke und Gruesse!