

# Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 22. Dezember 2014 um 15:59

Servus zusammen,

nochmal zur Reifendruckkontrolle: Die richtigen Sensoren von VW haben die Teilenummer 5Q0907275. Die alten Sensoren des Vor-Facelifts (7P0907275) funktionieren definitiv nicht! Ebenso wenig ist es möglich, die RDK abzuschalten - weder geschieht dies automatisch\* noch kann man das manuell machen. Dies deshalb, weil die Gesetzeslage das schlichtweg ab November 2014 bei Neufahrzeugen so vorschreibt.

\*Die Bedienungsanleitung (Stand 11/2014) ist in diesem Punkt fehlerhaft und soll diesbezüglich noch entsprechend korrigiert werden.

Und so sieht das dann im Kombiinstrument aus, wenn es endlich funktioniert 😊

[7P FL RDK Anzeige 1024 bearbeitet-1.jpg](#)

Ein Hinweis zur Nachrüstung der RDK-Sensoren: Wenn die Dinger montiert wurden und ihr anschließend losfahrt, blinkt das Warnsymbol nach wie vor und auch die Drücke werden nicht angezeigt. Das ist kein Fehler! Zur Anmeldung ist es notwendig, nach ein paar hundert Metern Fahrtstrecke das Fahrzeug anzuhalten, die Zündung auszuschalten, ein paar Sekunden zu warten und dann wieder weiterzufahren.

Hier noch zwei Bilder von der Bremsanlage des V6 TDI (vorne und hinten sind wieder 4-Kolben-Bremszangen verbaut) und zwei vom Unterboden, wo man auch die geänderte Auspuffanlage erkennen kann:

[7P FL Bremse VA 1024.jpg](#)

[7P FL Bremse HA 1024.jpg](#)

[7P FL UBV 1024.jpg](#)

[7P FL UBH 1024.jpg](#)

Grüße  
Robert