

Heizleistung V10 TDI

Beitrag von „an78“ vom 22. Dezember 2014 um 11:06

Hi Janni,

ja, den Link kannte ich schon. Zudem hatte ich das Problem bei meinem Alpina B5 auch und die 530d (BMW Forum) können ein Lied davon singen.

Insbesondere braucht man ja eine entsprechende Temperatur, dass der DPF gereinigt wird.

Nachdem ich den Kühltemperatursensor getauscht habe (war undicht) hat sich die Lage nicht verbessert, so dass ich zu 99% glaube, es ist das Thermostat. Die Frage ist nur, ob damit die Heizproblematik Innenraum (warme Luft erst ab 65° Wassertemperatur) zusammenhängt.

Zusätzlich gehe ich noch von einem Mehrverbrauch im Moment aus, wobei das nicht meine dringlichste Sorge ist.

Gruß André