

Koppelstange hinten rechts defekt

Beitrag von „sebastian85“ vom 21. Dezember 2014 um 10:08

Moin,

Die Koppelstange HA hatte es bei meiner letzten Geländefahrt auch erwischt. Kugelkopf (Stabi-seitig) hatte sich nach 180.000km rausgearbeitet.

Blöderweise nicht gleich gemerkt, sodass die Koppelstange die Achsmanschette aufgerieben hat. 

Letzte Woche dann Achsmanschette und beide KS auf der HA gewechselt. Offensichtlich wurde im Verlauf des FL der Kugelkopf durch ein typisches Gummilager ersetzt. Wirkt zumindest wesentlich massiver.

Wichtig: Beim Wechsel tut man sich wesentlich leichter, wenn man den T ohne Wagenheber-Modus hochbockt. So kann man noch mit der Höhe des Federbeins arbeiten.

mfg,
Seb