

# Batterie

Beitrag von „undercover“ vom 19. Dezember 2014 um 19:19

[Zitat von clubchef](#)

Hi! Dein Link zu Amazon zeigt auf eine "VARTA SILVER DYNAMIC AUTOBATTERIE I1 12V 110AH 920A 610 402 092 BATTERIE".

Das scheint **keine** AGM Batterie zu sein! Man sagte mir an mehreren Stellen, dass es eine AGM sein muss, weil sie im Innenraum verbaut wird.

(Thema Sicherheit)

Ist die Rezension bei Amazon von Dir?!

Die Störungen / Probleme mit dem Kurvenlicht kann ich bestätigen. Nachdem ich meine Batterie mit einem CTEK MSX 7 "richtig voll" geladen habe, kommen die "Ausfälle" des Kurvenlichts übrigens nicht mehr.

AMG? Die Originale war auch eine "ähnliche" VARTA. wg. Sicherheit, der Batteriekasten hat einen Schlauch an der alten Batterie gehabt. Die neue hat den selben Auslass, wo ich den Schlauch auch wieder angesteckt habe. Somit geht Wasserstoff Gas auch aus dem Auto raus.

Ich glaube das passt schon. Ich sollte mal wieder den Fehlerspeicher auslesen, ob die "Unterspannungen" nun weg sind. Er fährt jedenfalls seit dem Batteriewechsel ohne Kurvenlicht Probleme.

EDIT: Ich habe keine Rezension bei Amazon abgegeben.