

W12 Sport >Motortemperatur schwankt! Normal?

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 19. Dezember 2014 um 07:13

Das klingt ja äußerst interessant, was du dort schreibst!

Ich bin bis jetzt von 502 oder 504 (bin mir gerade nicht sicher) als Ölfreigabe ausgegangen. Das Öl + Filter wird bei mir alle 10-15t km gewechselt, jenachdem, wie Stark der Motor belastet wurde.

Da mein Motor eh klackert (oder irgendein Nebenaggregat), kann ich das mit den Nockenwellenverstellern aktuell nicht nachvollziehen.

Kann man die Verkokung im Motor denn gut mit der Spülung von Liqui Moly raus bekommen, oder ist im Bereich der Hydros, Nockenwelle und den Nockenwellenverstellern eventuell die Verkokung so stark, dass sich diese nicht löst?

Wie aufwendig war das Wechseln der Nockenwellenversteller? Dafür muss man von oben den Motor öffnen, oder muss dieser komplett ausgebaut werden?

Was für Siebe sind das, die du da angesprochen hast?

Beste Grüße

Tobias