

W12 Sport >Motortemperatur schwankt! Normal?

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 19. Dezember 2014 um 00:31

[Zitat von eXtremeTK](#)

Moin Sebastian!

Ist es das Fuchs Titan Öl? Ich schwanke gerade noch (für meinen 4.2 V8) zwischen dem Fuchs Titan 5W30 oder Addinol 5W40!

Laut Addinol ist das 5W40 gerade bei starker Belastung (z.B. Anhänger ziehen) dem 30er Öl gut überlegen.

Allerdings verstehe ich nicht so ganz, warum du auf das 10W gewechselt hast? Im Kaltlauf ist es ja schon dicker!

Beste Grüße

Tobias

Hallo Tobias,

ich fahre selber deinen Motor in meinem A8 und Du kennst sicher das Problem mit den ratternden NW-Verstellern beim Kaltstart und beim Lastwechsel aus dem Standgas.

Auch in meinem A8 habe ich auf 10W40 umgeölt, es verkockt nicht so stark bei hohen Temperaturen. Das 10W40 ist im gegensatz zum 5W30 unter hohen Temperaturen wesentlich schieferfester.

Meiner Meinung nach gibt es diese niedrigviskosen Öle nur um durch enorme Leichtlaufeigenschaften den Kraftstoffverbrauch zu senken. Sicher ist die Durchölung nach dem Kaltstart etwas langsamer aber dafür ist der Druck höher.

Das wirst du bei den NW-Verstellern merken (hören).

Ich habe Fuchs Titan Syn MC SAE 10W40 gekauft. Wenn du mal [hier](#) schaust wirst du sehen das Fuchs das 5W30 garnicht für unsere Motoren empfiehlt, sondern 10W40.

505 00 und 500 00 treffen sowohl für den 4,2 V8 5V wie für den W12 6,0 4V unter **fest Intervall** zu.

PS. habe letztens bei einem V8 die Vertseller gewechselt und die waren eindeutig durch die Verkokungen fest gegangen. Die Siebe wurden einfach weg gedrückt.

Ig basti