

4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 17. Dezember 2014 um 10:09

Moin Thomas,

dann helfe ein Autofreak, der aber noch nie einen VW hatte mal...

Ich weiß gar nicht wo der Spannungsdämpfer, Klimakompressor etc. bei diesem Wagen sitzt 🙄

Weil du gerade Servo schreibst:

- Ist es normal dass die Servolenkung deutlich "schwerer" ist als z.B. beim Viano oder einer E-Klasse?
- Zudem wenn ich zu 3/4 eingelenkt habe und Gas gebe, das Lenkrad los lasse, dann lenkt er von alleine komplett ein.

Beste Grüße

Tobias