

Abt-Tuning für R5

Beitrag von „impul2“ vom 31. Januar 2005 um 21:30

Hallo Ralph,

als normaler Vielfahrer und nicht Technikfreak hier die rein subjektiven Antworten:

Zu 1: Ich habe SKN Tuning mit Garantie bis 100 TKM. Zur Garantie gehört neben Garantiekarte auch eine TÜV Bescheinigung, mit der die Eintragung möglich wird.

Man kann dieses Dokument aber auch so im Fahrzeug mitführen, wobei ich die Eintragung bald vornehmen lassen werde = meine Entscheidung.

Zu 2: Ich habe einen guten Draht zum meinem Versicherungsmenschen und habe ihn schon mal informiert. Spätestens nach Eintragung in Brief und Schein erhält die Versicherung eine entsprechende Mitteilung.

Zu 3: Ich denke, dazu gibt es die unterschiedlichsten Meinungen. Ich habe es jetzt beim Stand von 15TKM gemacht und würde es künftig persönlich immer frühestens nach ca. 5000 KM machen, also mehr als sauber einfahren.

Zu 4: Kann ich nicht sagen. Mit der SKN Garantie auf Motor u. Getriebe sehe ich dem aber gelassen entgegen, denn ein bisschen mehr muß der R5 schon vertragen können und auch ohne Tuning läßt sich so ein Motor sicherlich bei entsprechendem Umgang zerlegen.

Wichtig ist auch, dass man die Werkstatt anweist, künftig evtl. für das Motorsteuergerät anstehende Updates erst nach Rücksprache durchführt! Tipp von SKN! sonst kann es passieren, das nichts mehr geht. Ggf. sollte vorher alles kurzzeitig in den Urzustand versetzt werden - SKN Service, jedenfalls in Hamburg!

Zu den Kosten: 1040,-- EUR, davon ca. 145,-- Für TÜV-Gutachten+Garantie

Gruß

Hans-Joachim