

4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 16. Dezember 2014 um 20:29

Nabend!

Habe nun heute endlich meinen schicken Touareg Bj. 07/2003 abgeholt.

- 140.000km hat er erst gelaufen.
- Scheckheft gepflegt nur bei VW
- alle Wartungen eingehalten
- Kardanwelle auch schon neu
- Vorbesitzer ist ein echt netter Kerl  big grin: foul type unknown

Der Wagen hat seit (ich glaube!) 2-3 Jahren ein klackern / nageln.

Das Klackern / nageln beginnt ungefähr 3-5 Sekunden nach Motorstart und ist im Leerlauf außen sehr deutlich zu hören.

Gibt man abrupt Gas auf über 1500rpm ist das nageln im Stand weg. Gibt man ganz behutsam Gas, dann wird das Klackern / nageln exakt mit der Drehzahl immer schneller und verschwindet erst oberhalb von 5500rpm.

Das Nagel / Klackern ist immer gleich laut. Egal ob der Motor warm oder kalt ist. **Im Innenraum ist es gar nicht zu hören!**

Sobald der Motor unter Last ist (Fahrbetrieb oder abruptes Gasgeben) ist ebenfalls kein Klackern mehr vorhanden.

Das Geräusch ist auf der Fahrerseite deutlich stärker und lauter als auf der Beifahrerseite. Aus dem Fahrradhaus kann es deutlich hören.

Auch unter der Vorderachse ist das Geräusch gut zu hören.

Das Klackern / Nageln war wie gesagt schon beim Vorbesitzer. Gab auch nie Probleme. Kein merklicher Ölverbrauch, kein Leistungsverlust usw.

Keine Kontrolllampe und selbst VW konnte auf Anhieb nicht genau sagen, was es sein könnte.

Für mich klingt es nach:

- Hydrostößel
- Nockenwellenverstellung (hat er das?) bzw. allgemein nach einem Problem mit der Nockenwelle
- eventuell Abgasseitig ein Problem. (Heute Abend hat er nach einer kurzen Spritztour im Stand etwas nach Benzin gestunken, wenn man neben der Fahrertür stand! Beifahrerseite NICHT!)
- Öldruck (kann man den Messen?) - somit vllt. eine Unterversorgung der Hydros?

Gibt es von dem Motor eine Explosionszeichnung, damit ich mir den Aufbau einmal genauer anschauen könnte?

Die Hydros und die Nockenwelle könnte ich zwar für ~1500-1800 Euro tauschen lassen, aber mal eben auf Verdacht ein funktionierendes Auto nur wegen dem Klackern zerlegen - na gefällt mir nicht so richtig!

Hinterher ist dort mehr an dem Wagen nicht mehr in Ordnung, als vorher...

Habe auch wohl noch 3-4 weitere Leute gefunden, die ein ähnliches Problem haben / hatten.

- Bei einem war es die Lichtmaschine. Ob es dasselbe Problem war?
- ein weiterer lebt damit seit über 4 Jahren....
- der dritte bin ich nun selbst
- den vierten habe ich vergessen..

Beste Grüße

Tobias